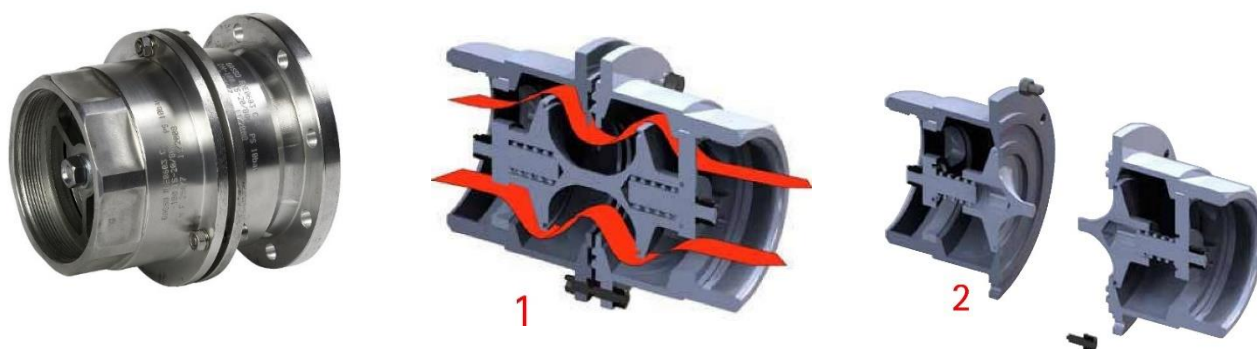


## VR BREAKAWAY



### Caratteristiche principali

Il raccordo si stacca se le forze raggiungono un determinato livello. Dopo il distacco le valvole si chiudono. Questo evita la fuoriuscita del prodotto sia dal lato del tubo che dal serbatoio.

### Dettagli tecnici

- Misure: 2", 3", 4", 6", 8"
- Materiali std.: AISI 316
- Su richiesta: alluminio, bronzo
- Guarnizioni: EPDM, FFKM, NBR, PTFE
- Connessioni: filettate femmina BSP, NPT, flange TTMA, ASA, DIN, etc.
- Pressione operativa: 16 bar
- Altre configurazioni su richiesta

### Applicazioni

Vernici, lacche, inchiostri, collanti, acidi grassi, prodotti farmaceutici, saponi liquidi, prodotti petroliferi, solventi, prodotti chimici, oli vegetali, detersivi, molti acidi e basi.

### Certificazioni

Standards: PED/97/23/EC

## **Cos'è un BreakAway?**

Un BreakAway è un raccordo di sicurezza progettato per essere installato tra il tubo o il braccio di carico e un punto di carico mobile (serbatoio, nave, treno, etc.). Il BreakAway è costituito da due parti simmetriche connesse da tre viti che, se intatte, permettono la circolazione del fluido.

Tuttavia, quando le parti si separano, il flusso è automaticamente arrestato da due lembi interni.

## **Come funziona?**

In caso di una trazione accidentale o di un eccesso di pressione, le viti si rompono in un modo tale per cui le parti del BreakWay rimangono connesse alle rispettive estremità evitando la fuoriuscita del prodotto. Questo è possibile grazie alla chiusura di entrambi gli ingressi: quello del serbatoio e quello del tubo o del braccio di carico.

## **Applicazioni**

Il BreakAway è consigliato in un vasto numero di settori, dall'industria chimica a quella alimentare, passando per quella farmaceutica, petrolifera etc. In breve, è raccomandato per prodotti altamente infiammabili, corrosivi, tossici o ad alto rischio.

## **Esempio**

Un autocisterna sta riempiendo un deposito in un impianto chimico tramite un tubo. Il guidatore si dimentica di staccare il tubo e si allontana. In queste condizioni, senza il sistema BreakAway di ERRE.DI, a causa della forza di trazione il tubo e l'installazione fissa si romperebbero, rovesciando il prodotto. Questo non può succedere con il BreakAway: infatti le due parti si separano l'una dall'altra, rimanendo una attaccata al veicolo e l'altra all'estremità dell'installazione, senza nessuna perdita né rottura. Dopo l'incidente, con il BreakAway di ERRE.DI bisogna solo rimpiazzare le viti rotte con delle nuove e il sistema è pronto per essere usato ancora.